

สารบัญ

ส่วนที่ 1 : ข้อกำหนดด้านความปลอดภัย (Safety requirements)	1-1
1. ขอบข่าย (Scope)	1-1
2. เอกสารอ้างอิง (Normative references)	1-1
3. คำและบทนิยาม (Term and definition)	1-2
4. ข้อกำหนด (Requirements)	1-4
4.1 การออกแบบ (Design)	1-4
4.1.1 ทั่วไป (General)	1-4
4.1.2 อุปกรณ์และส่วนควบ (Components)	1-5
4.1.2.1 หัวรับก๊าซ	1-5
4.1.2.2 ถังก๊าซ	1-5
4.1.2.3 อุปกรณ์ปรับความดัน	1-5
4.1.2.4 อุปกรณ์ระบายความดันและลิ้นระบายความดัน	1-6
4.1.2.5 ระบบท่อก๊าซ	1-6
4.2 การเติมก๊าซ (Refuelling)	1-6
4.2.1 ทั่วไป (General)	1-6
4.2.2 ตำแหน่งของหัวรับก๊าซ (Receptacle location)	1-6
4.2.3 การติดตั้งหัวรับก๊าซ (Receptacle mounting)	1-6
4.2.4 ระยะเว้นต่ำสุดของหัวเติมก๊าซ (Minimum receptacle clearance)	1-7
4.3 การควบคุมการรั่ว (Leakage control)	1-7
4.4 การติดตั้งถังก๊าซ (Mounting of the cylinder(s))	1-8
4.5 การป้องกันความร้อน (Heat protection)	1-9
4.6 การลดความเสี่ยงของการจุดติดไฟของก๊าซ (Minimizing risk of gas ignition)	1-9
4.7 ระบบระบายก๊าซ (Venting system)	1-10
5. คำแนะนำสำหรับการใช้งาน (Instruction for use)	1-10
6. การทำเครื่องหมาย (Marking)	1-10
ภาคผนวก ก วิธีการทางเทคนิคเพื่อนำไปใช้งาน	1-11
ก.1 การป้องกันการเกิดการควบแน่นและการเกิดน้ำแข็ง	1-11
ก.2 การระบายก๊าซ	1-11
ก.3 การควบคุมการรั่วของก๊าซในกรณีท่อแตก	1-11
ภาคผนวก ข ระบบการใช้ก๊าซธรรมชาติอัด (CNG) เป็นเชื้อเพลิงในยานยนต์	1-12
ภาคผนวก ค ภาพแสดงมุมมอง มุมจาก และมุมหลังเต่า	1-14

ส่วนที่ 2 : วิธีทดสอบ (Test methods)	2-1
1. ขอบข่าย (Scope)	2-1
2. เอกสารอ้างอิง (Normative references)	2-1
3. คำและบทนิยาม (Term and definition)	2-2
4. วิธีทดสอบ (Test methods)	2-2
4.1 การทดสอบความมั่นคงแข็งแรงของการติดตั้งถังก๊าซ (Cylinder mounting strength tests)	2-2
4.1.1 ทั่วไป (General)	2-2
4.1.2 การทดสอบแรงเฉื่อย (Inertia test)	2-2
4.1.3 การทดสอบเชิงสถิต (Static test)	2-3
4.1.4 วิธีทดสอบทางเลือก (Alternative method)	2-4
4.1.5 เกณฑ์การยอมรับ (Acceptance criteria)	2-4
4.2 การทดสอบการรั่ว (Leak test)	2-4
4.3 การทดสอบการทำงานที่ของอุปกรณ์ (Functional test)	2-5
4.3.1 การทดสอบลิ้นเปิด-ปิดหลัก (Main shut-off valve test)	2-5
4.3.2 การทดสอบระยะเว้นของหัวรับก๊าซ (Receptacle clearance test)	2-5
4.4 การทดสอบการติดตั้งหัวรับก๊าซ (Receptacle mounting test)	2-5
<i>ภาคผนวก ก ประสิทธิภาพด้านวิศวกรรมในการติดตั้งถังเหล็กกล้า</i>	2-6
ก.1 ถังก๊าซใบเดียว (Single cylinder)	2-6
ก.2 ถังก๊าซหลายใบ (Multiple cylinders)	2-8
ก.3 การติดตั้งถังก๊าซ (Cylinders mountings)	2-8
<i>ภาคผนวก ข ภาพแสดงตัวอย่างเหล็กฉากยันที่ปลายถังก๊าซ</i>	2-11